

Россия, 129626, Москва,
ул. Павла Корчагина, д.2
Тел.: +7 (495) 742-47-21
Факс: +7 (495) 686-63-05
E-mail: info@mosgirotrans.ru
www.mosgirotrans.ru

03.11.2016 № 3011-09-4246

На № _____ от _____

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации
Абдуллаева Ильдара Салимовича

на соискание ученой степени кандидата технических наук по теме:
«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности
пассажирских станций»

Диссертация Абдуллаева И.С. посвящена актуальной и перспективной теме увеличения пропускной способности пассажирских станций. В современных условиях, когда пропускная способность крупных пассажирских станций практически исчерпана, особое внимание стоит уделять своевременному и обоснованному выбору мероприятий по ее повышению.

В рассматриваемой работе имеется четко сформулированные цель и задачи: разработка практических рекомендаций по повышению пропускной способности пассажирских станций, которые базируются на анализе конструктивных особенностей и технологии работы пассажирских станций в России и мире, на разработанных в диссертации классификации станций, алгоритмах и технико-экономических моделях определения эффективности предлагаемых мероприятий.

Отдельного внимания заслуживают научные методы, применяемые соискателем для решения поставленных задач. Помимо актуальных и широко распространенных методов аналитического подхода и методики «ЮНИДО» для сравнительной экономической оценки инвестиционных проектов, одним из основных используемых в работе методов является метод имитационного моделирования, обладающий рядом достоинств по сравнению с традиционными методами. Так, при моделировании работы железнодорожных станций данный метод позволяет более точно учитывать случайные процессы, дает возможность проводить эксперименты в широком диапазоне значений, наглядно показывает влияние исходных условий на загрузки различных элементов и оперативно реагирует на их изменение.

В работе «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности» Абдуллаева И.С. впервые дана четкая классификация и

эффективная очередность внедрения мероприятий по повышению пропускной способности пассажирских станций. Также, к научной новизне работы следует отнести разработанную классификацию станций по признакам применения мероприятий и алгоритм, определяющий эффективность внедрения данных мероприятий.

В диссертации Ильдара Салимовича наблюдается глубокий и тщательный подход к решению поставленных задач, личный интерес к выбранной теме, что нашло выражение в ряде рассматриваемых вопросов: всесторонний анализ зарубежного опыта проектирования, эксплуатации и развития пассажирских станций, подробная проработка перечня мероприятий по повышению эффективности их работы, качественное и обоснованное применение разработанных алгоритмов и моделей к предложениям по повышению эффективности работы станции Москва-пассажирская Октябрьская с учетом местных условий.

Представленные в работе технико-экономические решения, безусловно, являются необходимыми и востребованными как для проектных, так и для научно-исследовательских и образовательных учреждений железнодорожного транспорта.

Из автореферата не ясно, позволяют ли разработанные модели и алгоритмы в автоматическом режиме разрабатывать план мероприятий по повышению пропускной способности пассажирских станций, в связи с чем соискателю рекомендуется продолжить дальнейшую научную деятельность в направлении разработки интеллектуальных систем принятия решений по развитию пассажирских станций на сети железных дорог России. Тем не менее, данные рекомендации не снижают высокой научной ценности работы.

Представленная на рассмотрение работа, несомненно, является актуальной, высококвалифицированной научной работой, соответствующей основным требованиям, предъявляемым к диссертационным работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Результаты работы заслуживают высокой оценки, а соискатель может быть рекомендован на присуждение ему степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Главный инженер проекта

Руководитель группы, к.т.н.



М.Е. Приезжев

И.А. Иванов-Толмачев

О Т З Ы В

на автореферат диссертации

Абдуллаева Ильдара Салимовича

«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций»,

представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок»

В представленном автореферате диссертационной работы Абдуллаева Ильдара Салимовича рассматривается весьма актуальная тема для всего пассажирского комплекса сети железных дорог РФ. В приведенном исследовании предлагается разработать комплексный подход к решению задачи выбора оптимальных параметров развития пассажирских станций для освоения потоков пассажиров, багажа и грузобагажа на сети отечественных железных дорог.

Значение и преимущества железнодорожного пассажирского транспорта являются важными факторами, определяющие дальнейший вектор развития отрасли. В сложный период рыночных отношений между перевозчиком и пассажиром важным элементом процесса организации пассажирских перевозок является планирование их объема с учетом уровня развития экономики различных районов страны, плотности, подвижности, уровня доходов и материального благосостояния населения.

Необходимость постановки и решения такой комплексной задачи, как справедливо отмечает автор, возникла с целью совершенствования организации перевозки пассажиров в пригородном, местном и дальнем сообщениях.

В связи с этим стоит положительно отметить стремление автора к исследованию существующей проблематики в современных условиях работы пассажирского комплекса; улучшению методики расчета и экономического обоснования работ по реконструкции и модернизации пассажирских комплексов железнодорожных станций и технических обустройств на сети железных дорог.

Вместе с тем, по автореферату имеется ряд замечаний и пожеланий:

1. В работе не освещены зарубежные подходы по рассматриваемому кругу проблем.
2. Не сформулированы тенденции дальнейшего развития разработанных методик в диссертационном исследовании.

Однако высказанные замечания не снижают положительного впечатления о работе.

В целом автореферат диссертации Абдуллаева Ильдара Салимовича «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок - достаточно подробно отражает суть проведенных исследований.

Диссертационная работа является законченным научным исследованием и соответствует требованиям ВАК, а ее автор - Абдуллаев Ильдар Салимович - заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Отзыв подготовил:

Плахотич Сергей Алексеевич, кандидат технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Станции, узлы и грузовая работа», федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Уральский государственный университет путей сообщения» (УрГУПС), ул. Колмогорова, 66, г. Екатеринбург, 620034, тел.:(343)221-24-35, e-mail:SPlakhotitch@usurt.ru.

Заведующий кафедрой «Станции, узлы
и грузовая работа»,
ФГБОУ ВПО УрГУПС,
к.т.н., профессор



С. А. Плахотич

16 ноября 2016 года

Подпись *Плахотича С.А.* ЗАВЕРЯЮ
УЧЕНЫЙ СЕКРЕТАРЬ
УЧЕНОГО СОВЕТА УРГУПС *Буш*
Т.И. БУШУЕВА

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации **Абдуллаева Ильдара Салимовича**
на тему: **«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций»**, представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08- Управление процессами перевозок

Рецензируемый автореферат диссертации посвящен исследованию развития пассажирских станций, расположенных в стесненных городских агломерациях, как в технологическом, так и в техническом отношении для удовлетворения потребности в перевозках растущего числа пассажиров в условиях увеличения количества пассажирских поездов, их вместимости, совершенствования технологии обработки поездов на конечных станциях.

Целью рассматриваемого исследования является разработка комплекса мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций в условиях развития городской инфраструктуры и повышения объемов пассажирских перевозок, а также программы их внедрения в практику работы железных дорог.

В исследовании сформулирован единый методологический подход к решению задач по обеспечению устойчивого функционирования пассажирских и пассажирских технических станций в части применения мероприятий по оптимизации технологии пассажирских станций.

Методические основы исследования базируются на использовании аналитического метода расчета пропускной способности пассажирских станций, методов имитационного моделирования работы пассажирских станций, математического программирования, экспортных оценок, а также методики «ЮНИДО» для сравнительной экономической оценки инвестиционных проектов.

Достоверность результатов, выводов и рекомендаций, предложенных автором, подтверждается логичным построением процесса исследования, корректным использованием математических методов и оптимизирующих процедур, а также экспериментальными расчетами и внедрением результатов исследования в практику.

Научную новизну определяют следующие основные положения:

- предложена классификация пассажирских станций, отличающаяся от известных учетом факторов, влияющих на внедрение мероприятий по их развитию, а также определена область их применения;

- показана эффективность использования инфраструктуры пассажирских станций при использовании методики увязки составов разных назначений в общий оборот для пассажирских поездов;

- при помощи разработанного алгоритма расчета пропускной способности пассажирской станции методом имитационного моделирования обоснована эффективность внедрения мероприятий по развитию пассажирских станций;

- предложен метод оценки социально-экономической эффективности внедрения мероприятий по реконструкции пассажирских станций, в том числе в двухъярусном исполнении и др.

Представленная научная новизна полезна для развития последующих научных исследований.

К числу замечаний по тексту автореферата можно отнести:

– из автореферата не ясно, как повлияет повышение скорости и вместимости пассажирских поездов на длину перронных путей пассажирских станций?

– не ясно также как увеличение пропускной способности пассажирских станций повлияет на повышение производительности труда пассажиров?

– как понимать выражение «строительство второго уровня перронных путей с полным задействованием инфраструктуры прилегающей грузовой станции Москва - Товарная»? Она прекращает свою деятельность?

Указанные замечания не носят принципиального характера и не снижают ценности выполненного исследования.

В целом, судя по автореферату, исследование является законченной научно-квалификационной работой, выполненной автором самостоятельно на достаточно высоком научном уровне. Полученные автором результаты достоверны, выводы и заключение обоснованы.

Автореферат диссертации составлен с соблюдением установленных требований, дает адекватное представление о работе. Основные положения выполненных исследований нашли отражение в трех опубликованных научных трудах автора в изданиях, рекомендованных ВАК Минобрнауки РФ.

Работа отвечает критериям «Положения о порядке присуждения ученых степеней» ВАК Минобрнауки РФ, а её автор, **Абдуллаев Ильдар Салимович**, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок

Заведующий кафедрой «Управление
эксплуатационной работой» ФГБОУ ВО
«Ростовский государственный университет
путей сообщения», д. т. н., профессор

Зубков

Зубков Виктор Николаевич
«16» ноября 2016г.

344038, Россия, г. Ростов-на-Дону
пл. Ростовского Стрелкового Полка
Народного Ополчения, д.2
тел.8(863) 272-64-44
e-mail: uer@rgups.ru

Подпись

Зубков В. Н.

УДОСТОВЕРЯЮ

Начальник управления делами
ФГБОУ ВО РГУПС

« 16 »

11



Канина

Т.М. Канина

Отзыв

**на автореферат диссертации Абдуллаева Ильдара Салимовича
«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной
способности пассажирских станций»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок».**

Актуальность темы исследования. Организация пассажирских перевозок в рыночных условиях сопровождается повышением требований пассажиров к сервису железнодорожных перевозок, обострением конкуренции между различными видами транспорта, что обязывает иметь существенные преимущества перед конкурентами. В связи с этим необходимо развивать систему технического обслуживания пассажирских перевозок, которая должна удовлетворять ряду условий, способствующих привлечению пассажиров на железнодорожный транспорт за счёт снижения финансовых затрат на их организацию. С этой точки зрения тема исследования соискателя Абдуллаева И.С. является актуальной, поскольку в ней предлагается единая система организации работы пассажирских станций, способствующая повышению эффективности их использования, а также увеличению доходов от пассажирских перевозок.

Научная новизна. К несомненным достоинствам работы следует отнести разработанные автором:

- алгоритм и анализ эффективности внедрения мероприятий по развитию пассажирских станций;
- технико-технологическое обоснование выбора мероприятий по усилению пропускной способности пассажирских станций;
- выбор метода расчета пропускной способности пассажирских станций.

Практическая значимость. Доказано, что практическое применение сформулированных теоретических подходов для расчета пропускной способности позволяет производить сравнительный анализ

эффективности внедряемых мероприятий по развитию пассажирских станций.

Замечания:

1. Завышена роль метрополитена в обеспечении транспортного обслуживания населения в крупных городах.
2. В вопросах обоснования конкуренции между железнодорожным и автомобильным транспортом не учитывается географический фактор расположения населенных пунктов и природные условия.

Однако отмеченные замечания не снижают общей ценности диссертационного исследования, выполненного на достаточно высоком научном и техническом уровне.

В целом актуальность темы исследования, достоверность, научная и практическая значимость результатов, полученных автором, позволяют сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям ВАК, а ее автор – Абдуллаев Ильдар Салимович - заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - Управление процессами перевозок.

630049, г. Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук, 191

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования

«Сибирский государственный университет путей сообщения»,

заведующий кафедрой «Управление эксплуатационной работой»

доктор технических наук, доцент Бессоненко Сергей Анатольевич

тел. (383) 328-04-33, email: bessonenko@stu.ru

Подпись Бессоненко С.А. заверяю



28.11.2016

Отзыв на автореферат диссертации
Абдуллаева Ильдара Салимовича
«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной
способности пассажирских станций»,
представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок».

Диссертационная работа И.С.Абдуллаева посвящена решению проблем реконструкции и развития пассажирских станций на сети железных дорог, при этом под реконструкцией пассажирских станций понимается как переустройство станционного хозяйства, так и модернизация технических обустройств всего пассажирского комплекса станций.

Актуальность исследования проблемы, представленной в диссертации, обосновывается необходимостью комплексного подхода к решению задачи реконструкции пассажирских станций на сети железных дорог.

В рамках диссертационного исследования разработана комплексная методика расчета плана реконструкции и переустройства пассажирских станций для различных условий эксплуатации. Данная методика основана на ограничении пропускной способности пассажирских станций.

В автореферате диссертации отражена разработка алгоритма и анализ эффективности внедрения мероприятий по развитию пассажирских станций. Разработанная методика учитывает практическое применение методов расчета пропускной способности при внедрении мероприятий по развитию пассажирских станций и сравнительный анализ их результатов.

Особый интерес среди элементов научной новизны вызывает алгоритм расчета пропускной способности пассажирских станций.

В качестве замечания можно отметить, что в работе не достаточно глубоко рассмотрены вопросы разработки исходной информации для расчета технико-экономического обоснования реконструкции станций.

Указанное замечание не снижает общей высокой оценки целостности, научно-методических подходов и достоверности результатов данной работы.

В целом содержание автореферата свидетельствует о том, что диссертация является законченной научной работой, выполненной на высоком научном уровне, содержащей новые теоретические положения и практические результаты, обоснованность и достоверность которых подтверждается применением полученных результатов в практической деятельности.

Все вышеперечисленное позволяет сделать вывод, что выполненное Абдуллаевым Ильдаром Салимовичем диссертационное исследование удовлетворяет требованиям ВАК Российской Федерации, а её автор заслуживает присуждения учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Кандидат технических наук, доцент,
заведующая кафедрой «Организация
перевозок и безопасность на транспорте»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Дальневосточный
государственный университет
путей сообщения»
680021, г. Хабаровск

ул. Серышева 47,
тел. (4212) 40-73-49
kalikina@mail.ru


Каликина Татьяна Николаевна

Подпись (подпись)  _____
Начальник отдела кадров _____ заверяю.
отдела кадров  С.В. Рудиченко
24.11.16

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций», представленной Абдуллаевым Ильдаром Салимовичем на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

В диссертационной работе «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций» рассматривается одна из наиболее актуальных проблем современного железнодорожного транспорта – усиление пропускной способности пассажирских станций.

Основным направлением исследования автором выбрана проблема разработки системных теоретических положений по этапному развитию пассажирских станций и их практическое применение при реконструкции существующих пассажирских станций. В настоящее время даже крупнейшие пассажирские станции не справляются с растущим числом пассажиров в «часы пик». Особенно это заметно на примере крупных мегаполисов. Необходимо проводить модернизацию существующих пассажирских комплексов, однако на большинстве городских станций выполнить это не представляется возможным ввиду довольно плотной застройки территории города. Решение вопроса этапности развития и рационального планирования переустройства пассажирских станционных комплексов создаст благоприятные условия для совершенствования технического и технологического оснащения пассажирских станций, а, следовательно, и усиления пропускной способности этих станций. В связи с вышесказанным актуальность этой работы не подвергается сомнению.

Автор Абдуллаев И.С. в своей работе проводит детальный анализ современного состояния пассажирских станций, определяет основные меры по развитию пассажирских станций, их очередность при переустройстве,

разрабатывает актуальную классификацию современных пассажирских станций.

Однако следует выделить некоторые недостатки работы:

1. В тексте автореферата уделено недостаточно внимания высокоскоростному движению, несмотря на то, что в настоящий момент, развитие ВСМ и связанной с ним инфраструктуры является одним из основных и в то же время перспективных направлений совершенствования пассажирских перевозок.

2. При поиске основных факторов, препятствующих увеличению размеров движения пассажирских поездов, автором указано, что были исследованы три железнодорожных узла (Московский, Санкт-Петербургский и Челябинский), что является недостаточным ввиду того, что каждый железнодорожный узел Российских железных дорог имеет свой ряд присущих ему особенностей, и, концентрируя внимание лишь на нескольких из них, автор упускает из виду факторы, менее явные, но также имеющие влияние на организацию пассажирских перевозок.

С учетом вышеизложенных замечаний считаю, что диссертационная работа Абдуллаева И.С. «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертационным работам, и может быть представлена к защите по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок, а её автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук.

Рецензент:

Заведующий кафедрой «Транспортные узлы»

Учреждения образования

«Белорусский государственный университет транспорта»,

доктор технических наук

246653, г. Гомель,

ул. Кирова, 34,

тел. (+375) 232 77 31 21

golovnich_alex@mail.ru

Личную подпись
удостоверяю

Ведущий специалист по кадрам

25.11.2016г.

А. К. Головнич



Отзыв на автореферат диссертации

Абдуллаева Ильдара Салимовича

**«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности
пассажирских станций»,**

**представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок».**

Повышение эффективности пассажирских перевозок в дальнем сообщении на сети железных дорог Российской Федерации в современных условиях конкуренции требуют новых методических подходов и научного обоснования. Именно по этой причине тема диссертационной работы Абдуллаева И.С. весьма актуальна. Особенно важным как в технико-технологическом, так и в экономическом отношении является комплексное рассмотрение вопросов современного развития пассажирских станций с учетом перспектив внедрения высокоскоростного движения, роста объемов пассажирских перевозок и снижения затрат на их обеспечение.

Представляют интерес предложенные автором модели переустройства и развития пассажирских станций при полном обеспечении потребности в пассажирских перевозках, которые в качестве исходной информации используют корреспонденции пассажиропотоков. В автореферате также представлена модель развития высокоскоростного и пассажирского движения на основных магистральных направлениях за счет строительства высокоскоростных магистралей (ВСМ). По результатам использования предлагаемой методики можно существенно сократить капиталовложения и эксплуатационные затраты на развитие пассажирского комплекса железных дорог Российской Федерации.

Вместе с тем, по автореферату имеется ряд замечаний и пожеланий:

1. В автореферате отсутствует информация об исходных данных, на основе которых автором был сделан вывод о необходимости решения поставленных в работе задач.

2. Из автореферата неясно, какую автоматизированную информационно-аналитическую систему пассажирского комплекса предлагает автор использовать в процессе выполнения расчетов по разработанной методике.

В целом же автореферат ясно и последовательно отражает содержание диссертации.

Представленное к защите диссертационное исследование «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций на сети железных дорог Российской Федерации» соответствует требованиям ВАК РФ, а его автор - Абдуллаев Ильдар Салимович - достоин присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - Управление процессами перевозок.

Петров Антон Юрьевич, Генеральный директор Дирекции скоростного сообщения – филиала ОАО «РЖД» (ДОСС), 105066, г. Москва, ул. Нижняя Красносельская, д.40/12, корп.11, тел. (499)262-45-45, Petrovau@doss.org.rzd.

А. Ю. Петров



«28» нояб 2016 г.

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Абдуллаева Ильдара Салимовича
«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности
пассажирских станций», представленной на соискание ученой
степени кандидата технических наук по специальности
05.22.08 – «Управление процессами перевозок»

Актуальность диссертационной работы Абдуллаева И.С. вытекает из роли пассажирских станций в обеспечении перевозки пассажиров и необходимости развития теоретических положений и практических рекомендаций по реконструкции и развитию этих станций.

Рассмотрение автореферата позволяет сделать вывод, что поставленная автором цель – выработка практических рекомендаций по усилению пропускной способности пассажирских станций в условиях развития городской инфраструктуры и повышения объемов работы – была достигнута.

Выбранный автором методический инструментарий следует признать корректным и адекватным поставленным задачам. Хорошая теоретическая разработка исследуемых вопросов, достаточное привлечение необходимых теоретических и практических материалов способствовали получению автором достоверных результатов.

В качестве замечаний к автореферату можно отметить следующее:

1. Автор указывает, что проведен анализ современного состояния пассажирских станций России, но выводы об основных проблемах пассажирских станций сделаны на примере Московского, Санкт-Петербургского и Челябинского железнодорожных узлов. Хотелось бы отметить, что пассажирские станции Московского и Санкт-Петербургского узлов в настоящее время являются скорее исключением, чем правилом. Поэтому стоило бы расширить перечень анализируемых станций, включив в него такие станции как Новосибирск, Омск, Казань, Екатеринбург и др.
2. В автореферате не отражено, на основании каких критериев предложена классификация мероприятий по развитию пассажирских станций.
3. В четвертой главе на примере станции Москва-Пассажирская, автор доказывает целесообразность сооружения второго уровня приемоотправочных путей, но при этом в диссертации не рассматривает вопрос о типовых схемных решениях для

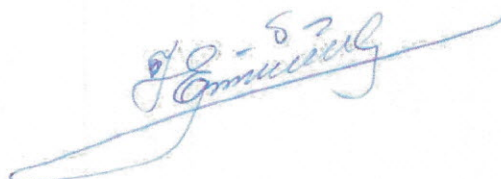
двухуровневых горловин и приемоотправочных парков пассажирских станций.

В целом же необходимо отметить, что автор диссертации представил к защите законченную и самостоятельно выполненную научно-квалификационную работу, имеющую существенное значение для развития теоретических и практических подходов к повышению пропускной способности пассажирских станций. Диссертация отвечает требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Абдуллаев Ильдар Салимович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Заведующий кафедрой
«Железнодорожные станции и узлы»
ФГБОУ ВО ПГУПС, кандидат
технических наук, доцент
Пётр Кириллович Рыбин

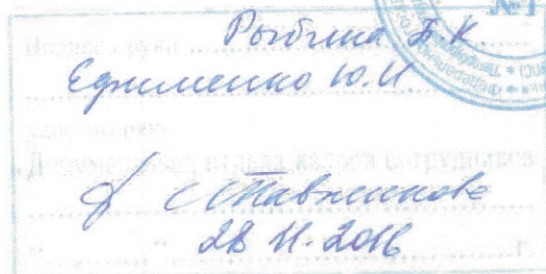


Профессор кафедры
«Железнодорожные станции и узлы»
ФГБОУ ВО ПГУПС, доктор
технических наук, профессор
Юрий Иванович Ефименко



Федеральное государственное
бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский
государственный университет путей
сообщения Императора Александра I»

190031, г. Санкт-Петербург,
Московский пр., д. 9
(812) 457-83-17
zdsu@pgups.ru



Отзыв
на автореферат диссертации
Абдуллаева Ильдара Салимовича на тему:
«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности
пассажирских станций»

Актуальность темы диссертации не вызывает сомнения, поскольку для эффективной реконструкции стрелочных горловин и использования существующей инфраструктуры необходимо знать значение наличной пропускной способности и определять «узкие» места. Владельцу инфраструктуры необходимо знать, сколько поездов определенной категории необходимо отменить при назначении другого поезда из-за недостаточной наличной пропускной способности пассажирской железнодорожной станций.

Диссертационная работа состоит из введения, четырех глав и заключения.

В первой главе автор анализирует российские и зарубежные работы в данной тематике.

Во второй главе производится анализ современного состояния пассажирских станций России, предложена новая классификация пассажирских станций, разработан комплекс мероприятий по устранению «узких» мест в работе пассажирских станций.

В третьей главе автором описана разработанная им имитационная модель работы пассажирской станции для расчета ее пропускной способности и оценке эффективности внедряемых мероприятий. При использовании имитационного моделирования появляется возможность «проиграть» поведение станции в различных ситуациях с достаточной степенью точности и изменении структуры поездопотока, при внедрении различных реконструктивных мероприятий и при изменении технологии работы станций. Рассчитан экономический эффект от увеличения пропускной способности пассажирских станций.

В четвертой главе автором изложены дальнейшие перспективы развития пассажирских станций в условиях роста городской инфраструктуры.

По работе имеются следующие замечания:

1. На странице 6 автореферата в пункте «Методология и методы исследования» говорится о методе экспертных оценок. Из текста автореферата не ясно, где он применялся.
2. На странице 19 автореферата говорится, что пропускная способность рассчитана для одной категории поездов. Было бы

интересно рассмотреть несколько категорий поездов при моделировании станции.

Несмотря на замечания, в целом можно сделать вывод о том, что работа соответствует требованиям ВАК, а ее автор – Абдуллаев Ильдар Салимович – безусловно, заслуживает присвоения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - Управление процессами перевозок.

Заместитель Генерального директора

ОАО «НИИАС», д.т.н.

107996, г. Москва, Орликов

пер., д. 5, стр. 1

Тел. 8 (495) 9677702

zam0279@gmail.com



А.М.Замышляев

28.11.2016г.

Подпись Замышляева А.М.
удостоверяю.

И.о. зам. Генерального директора
с. «Исполнение по работе
с персоналом» ОАО «НИИАС»



И.А. Сапунова
28.11.2016

Отзыв на автореферат диссертации

Абдуллаева Ильдара Салимовича

**«Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности
пассажирских станций»,**

**представленной на соискание ученой степени кандидата технических
наук по специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок».**

Диссертационная работа Абдуллаева И.С. посвящена исследованию важных и актуальных задач пассажирского комплекса: повышению эффективности использования пассажирских станций, сокращению эксплуатационных расходов и увеличению доходов от организации пассажирских перевозок, а также повышению качества обслуживания пассажиров. Основным объектом научного исследования являются железнодорожные перевозки в дальнем сообщении, предметом – обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций.

На основании проведенного анализа существующего научного и практического опыта в области планирования пассажирских и почтово-багажных перевозок, автором сделан вывод о том, что для совершенствования системы организации пассажирских перевозок необходима разработка комплекса мероприятий по развитию пассажирских станций и технологии их работы для различных условий эксплуатации, которые должны быть основаны на перспективных корреспонденциях пассажиропотока, что, как отмечает автор, «позволит рационализировать технологию курсирования поездов на участках и технологию их обработки на конечных станциях».

В диссертационной работе предложена новая методика расчета теоретических положений для их практического применения при реконструкции, развитии и строительстве станций. Данная методика является

весьма актуальной, так как способствует оптимизации расходов на реконструкцию пассажирских станций и их развитие.

В целом диссертация содержит серьезное, значимое исследование, является законченной научно-квалификационной работой и выполнена на актуальную тему совершенствования системы планирования пассажирских и почтово-багажных перевозок.

Представленная работа на тему «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций» соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Абдуллаев Ильдар Салимович – заслуживает присуждения ему степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 – Управление процессами перевозок.

Никитин Олег Аникеевич, кандидат технических наук (05.22.08 – Управление процессами перевозок), заместитель Генерального директора АО «Федеральная Пассажирская Компания», 107078, г. Москва, ул. Маши Порываевой, д.34, (495)988-10-00, ONikitin@fpc.org.rzd.



О Т З Ы В

на автореферат диссертации Абдуллаева Ильдара Салимовича на
тему «Обоснование мероприятий по увеличению пропускной
способности пассажирских станций», представленной на соискание
ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08

Управление процессами перевозок

На фоне ежегодно растущего спроса на пассажирские перевозки проблема развития пассажирских станций становится все более значимой и требует новых, не стандартных, путей решения от проектировщиков и технологов. Особо остро эта проблема встает в крупных городах, мегалополисах, где пассажирские станции, как правило, тупикового типа и зажаты со всех сторон городской инфраструктурой. Поэтому диссертационное исследование Абдуллаева Ильдара Салимовича, посвященное разработке и обоснованию мероприятий по увеличению пропускной способности пассажирских станций, является актуальным.

Содержание автореферата свидетельствует о том, что автором выполнено глубокое исследование широкого круга научных проблем. Наиболее значимые научные положения, выводы и рекомендации, составляющие научную новизну диссертационного исследования и определяющие его практическую значимость, заключаются в следующем:

- предложена принципиально новая классификация пассажирских станций, отличающаяся от известных учетом факторов, влияющих на внедрение мероприятий по развитию;
- показана эффективность использования инфраструктуры пассажирских станций при применении методики увязки составов разных назначений в общий оборот для пассажирских поездов;
- разработан алгоритм расчета пропускной способности пассажирской станции методом имитационного моделирования, позволяющий оценить

эффективность внедрения мероприятий по развитию пассажирских станций;

- предложен метод оценки социально-экономической эффективности внедрения мероприятий по реконструкции пассажирских станций.

Положения, выносимые на защиту, содержат достаточное научное обоснование и решены с использованием научных методов исследования.

В то же время из автореферата не ясно, каким методом в диссертации определялись «узкие» места технологи и структуры станций: аналитическим путем или методом имитационного моделирования?

Данное замечание не снижает высокой оценки выполненного диссертационного исследования.

На основе анализа структуры и содержания автореферата отмечаю, что выполненное диссертационное исследование полностью отвечает его цели и задачам, а также требованиям, предъявляемым Положением о присуждении ученых степеней к работам на соискание ученой степени кандидата технических наук. Автор диссертации Абдуллаев Ильдар Салимович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.08 - «Управление процессами перевозок».

107996, г. Москва, Орликов пер., д. 5, стр. 1
тел. 8 (495) 9677702
m.g. lysikov@gmail.com

Главный научный сотрудник
ОАО «НИИАС», к.т.н.

А.М. Ольшанский
07.12.2016 г.

Подпись
удостоверяю.

Нач. Управления по работе
с персоналом ОАО «НИИАС»
О.А. Песохорова

07.12.2016